



LAMILUX Flachdach Ausstieg Komfort EU

Solo - Montageanleitung

LAMILUX Flat Roof Access Hatch Comfort EU

Solo - Assembly instruction

Allgemeines

General remarks

Deutsch:

Der Inhalt der Montageanleitung wurde nach bestem Wissen erstellt.
Alle Hinweise, technischen und bildlichen Angaben entsprechen dem derzeitigen technischen Stand, sowie unseren darauf basierenden Erfahrungen.

Rechtliche Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.
LAMILUX behält sich Änderungen der technischen Angaben vor.

Alle Arbeiten sind nach den anerkannten Regeln der Technik, den Vorschriften und Richtlinien von Behörden, Berufsgenossenschaften, Unfallverhütungsvorschriften und Fachverbänden der Bundesrepublik Deutschland, der Europäischen Union und des Bestimmungslandes auszuführen. Soweit Normen, Regeln der Technik oder Richtlinien (beispielsweise EN, DIN, VDE, VDI, VDS oder ihnen gleichzusetzende Normen) bestehen, so ist unter Einhaltung dieser zu arbeiten.

Revisionsindex:
Diese Ausgabe ersetzt vorhergehende Ausgaben komplett.

English:

The content of this mounting instruction has been established to the best of our knowledge.
All notes, technical and visual information reflect the current state of technology and are based on our experiences.

Legal claims cannot be derived from the content of this installation manual.
LAMILUX reserves the right to change technical specifications.

Every work has to be done in accordance with the current state of technology, the regulations and guidelines of authorities, trade associations, accident prevention regulations and professional associations of the Federal Republic of Germany, the European Union and the country of destination. As far as standards, technical regulations or guidelines (e.g. EN, DIN, VDE, VDI, VDS or equal standards) exist, the work has to be done in compliance with those directives.

Revision index:
This version replaces previous editions completely.



Die Betriebsanleitung ist zu beachten
Insbesondere Sicherheits- und Bedienungshinweise

*The instruction manual must be observed
Especially safety and operating instructions*



Gleselemente dürfen nicht betreten werden DURCHBRUCHGEFAHR

Do not step on glass elements - RISK OF BREAKING THROUGH



Alle Größen und Verglasungen sind für Instandhaltungsmaßnahmen betretbar nach DIN 18008-6.

*All sizes and glazing are accessible for maintenance measures according to
DIN 18008-6.*



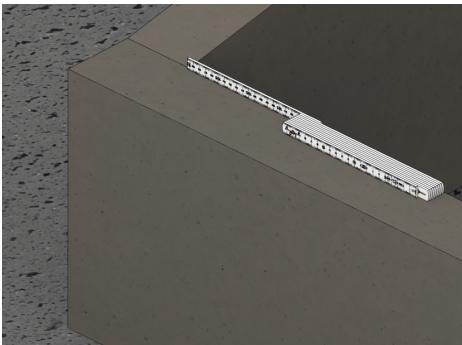
Immer absturzsichernde Maßnahmen vornehmen

Always use fall arrest equipment and follow national regulations for fall-through protection



Vollständigkeit der Lieferung gemäß Ladestückliste prüfen

Check if the delivery is complete (according to the bill of materials)



Prüfung der Rohbausituation

Im Allgemeinen gelten die Baukörper toleranzen welche auf unserer Homepage zum Downloaden zur Verfügung stehen.

(www.lamilux.de/downloads)

Check and prepare for mounting and installation

In general, the building tolerances apply which can be found on our homepage.

(www.lamilux.de/downloads)

Inhaltsverzeichnis

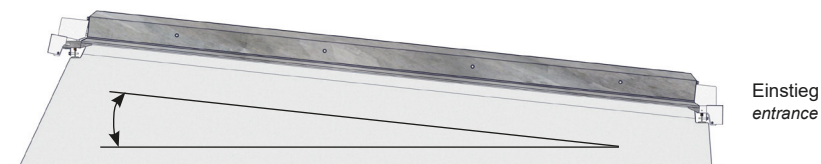
Table of Contents

Diese Montageanleitung ist nach der Reihenfolge der Montageschritte aufgebaut.
This installation manual is structured according to the sequence of assembly steps.

Elementbestimmung <i>element determination</i>	5
Technische Daten <i>technical details</i>	6
Transport <i>transport</i>	7 - 9
Montage <i>assembly</i>	10 - 11
Anschlussschema <i>connection diagram</i>	12 - 15
Montage der Laufschienenstützen <i>Installation of the rail supports</i>	16 - 17
Inbetriebnahme <i>commissioning</i>	17
Notschließfunktion <i>emergency closing function</i>	18 - 19
Notizen <i>notes</i>	20 - 22
Kontakte <i>contacts</i>	23

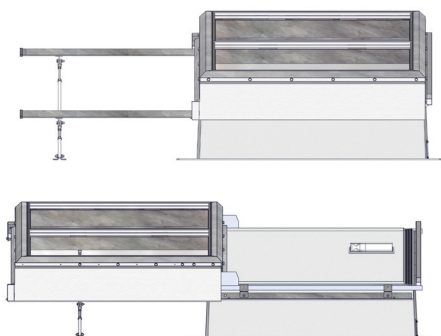
Elementbestimmung

Element determination



linker Flachdach Ausstieg

left flat access hatch

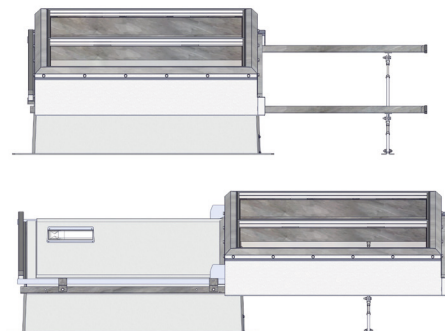


Öffnet das Flügelement von der Einstiegsseite aus nach links
Opens the wing element from the entry side to the left

rechter Flachdach Ausstieg

right flat access hatch

Öffnet das Flügelement von der Einstiegsseite aus nach rechts
Opens the wing element from the entry side to the right



Technische Daten

Technical details

Maße / Gewicht:

Länge OKD Aufsatzkranz	3500mm
Breite OKD Aufsatzkranz	1200mm
Länge	3970mm
Breite (geöffnet)	2700mm
Höhe	850mm
Gewicht (ohne Transportpalette)	370kg

dimensions / weight:

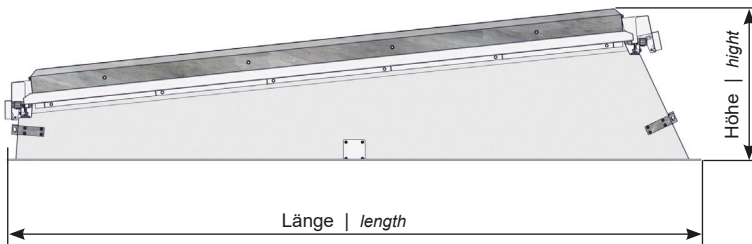
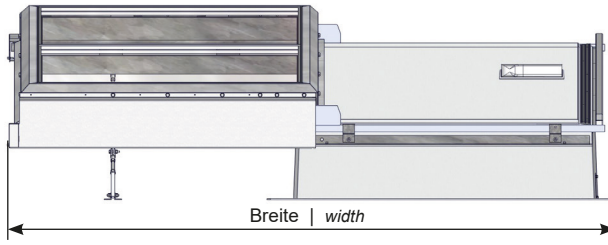
length OKD curb	3500mm
width OKD curb	1200mm
length	3970mm
width (open)	2700mm
height	850mm
weight (without pallet)	370kg

Elektrik:

Anschlussleistung	0,25kW
Stromaufnahmen	1,0A
Netzspannung	230V _{AC}
Netzfrequenz	50Hz
Steuerspannung	24V _{DC}

eletrics:

connection power	0,25kW
current drain	1,0A
supply voltage	230V _{AC}
mains frequency	50Hz
control voltage	24V _{DC}



Umgebungsbedingungen:

Temperaturbereich	-30°C bis +70°C
Windlast	1500N/m ²
Schneelast Glas	750N/m ²
zulässige Betriebsschneelast	500N/m ²

ambient conditions:

temperature range	-30°C bis +70°C
wind load	1500N/m ²
snow load	750N/m ²
allowed operation snow load	500N/m ²

Transport

Transport

Anlieferung delivery

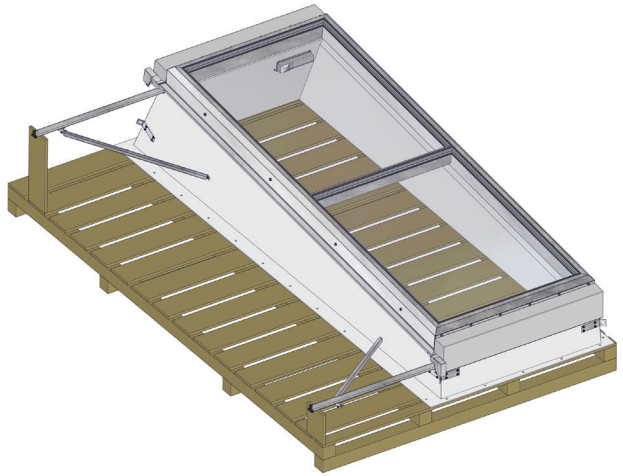
Der Flachdach Ausstieg ist weitestgehend vormontiert und auf seinem Aufsatzkranz befestigt.

Beim Transport der Konstruktion zum Montageort ist die Konstruktion auf einer Holzpalette befestigt.

Abmaße: ca. B = 2,4m; L = 4,1m; H = 1,0m

Gewicht: ca. 670kg

Die Palette ist auf der Standfläche mit Holzbohlen versehen und kann mit einem Gabelstapler oder per Kran angehoben werden.



Zum Schutz der Konstruktion sollte diese so lange wie möglich auf der Palette verbleiben.

The flat access hatch is largely pre-assembled and fixed to its upstand.

During transport of the construction to the installation site, the construction is mounted on a wooden pallet.

Dimensions: approx. width = 2,4m; length = 4,1m; height = 1,0m

Weight: approx. 670kg

The pallet is equipped with wooden planks on the stand and can be lifted with a forklift truck or by crane.

To protect the construction, it should remain on the pallet as long as possible.

ACHTUNG !!

Stets durchlüftet zwischenlagern!

Der Flachdach Ausstieg darf NICHT mit einem Glassauger angehoben werden!

Niemals an den Deckleisten anheben!

Glasbruchgefahr

ATTENTION !!

Always store aerated

NEVER lift the flat access hatch with a glass sucker.

Never lift at cover stipes!

Risk of glass breakage



HITZESTAU VERMEIDEN!
Avoid heat accumulation!

Vorbereitung preparation

1 = Position der bauseitigen Klemmdose für einen linken Flachdach Ausstieg

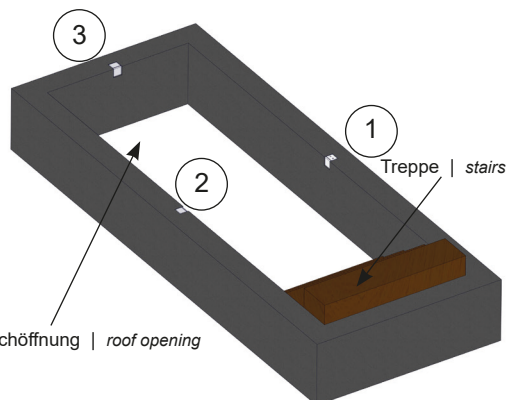
2 = Position der bauseitigen Klemmdose für einen rechten Flachdach Ausstieg

3 = Position der bauseitigen Klemmdose bei Ausführung mit Sonnenschutzmarkise

1 = Position of the on-site clamping box for a left flat access hatch

2 = Position of the on-site clamping box for a right flat access hatch

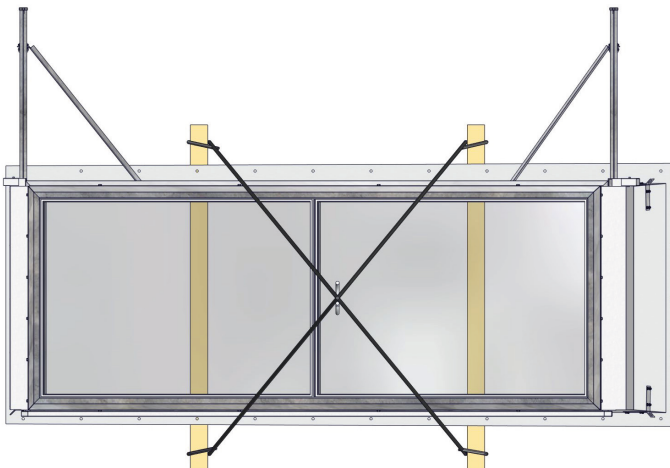
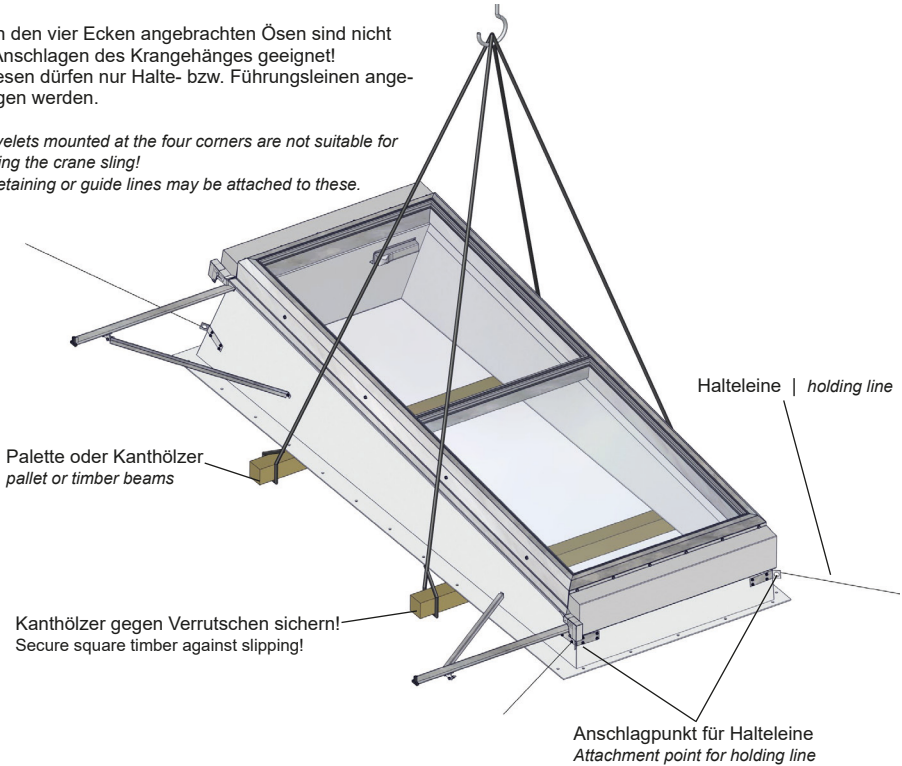
3 = Position of the clamping box on site for models with sunshade awning



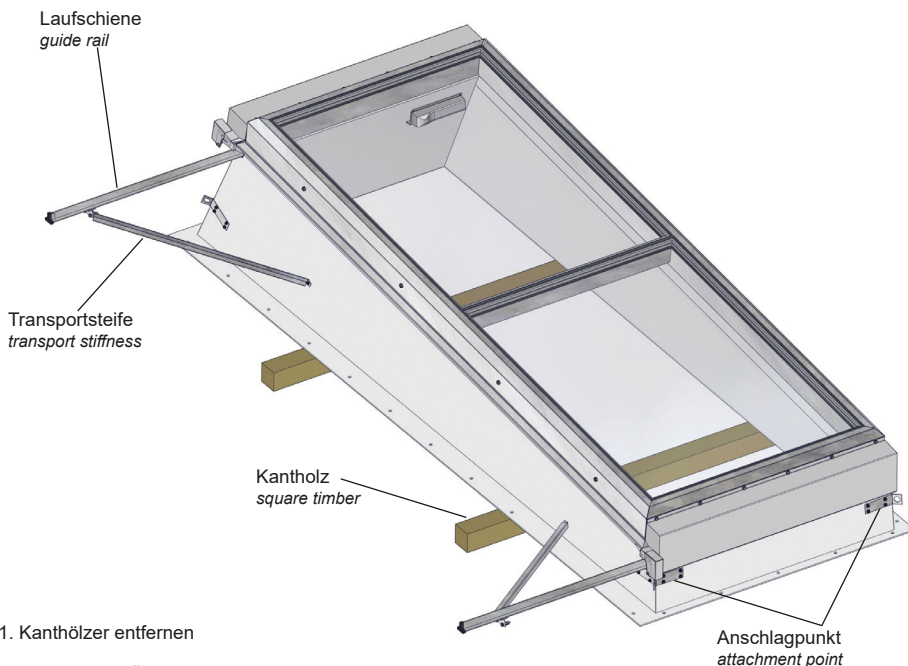
Transport auf die Dachfläche
Transport to the roof surface

Die an den vier Ecken angebrachten Ösen sind nicht zum Anschlagen des Krangehänges geeignet!
An diesen dürfen nur Halte- bzw. Führungsleinen angeschlagen werden.

*The eyelets mounted at the four corners are not suitable for attaching the crane sling!
Only retaining or guide lines may be attached to these.*



Auf dem Dach angekommen
Arrived on the roof



1. Kanthölzer entfernen
2. Seile an den Ösen befestigen und damit den Aufsatzkranz ausrichten

!! Niemals an den Laufschiene ziehen oder drücken !!

3. Ösen abschrauben
4. Transportsteife demontieren

1. Remove square timber
2. Attach ropes to the eyelets and thus adjust the upstand.

!! Never pull or press on the guide rails !!

3. Unscrew the eyelets
4. Demount transport stiffness

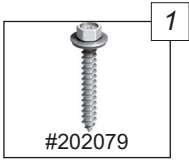
ACHTUNG | ATTENTION

Den Flügel niemals ohne vorherige Montage der Laufschienestützen öffnen!
Never open the leaf without first installing the guide rails!

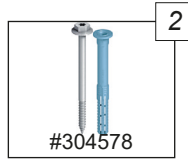
Bei Nichtbeachtung kann die Gewährleistung entfallen!
Non-observance may void the warranty!

Montage

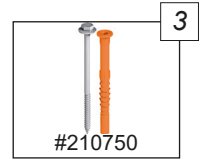
Assembly



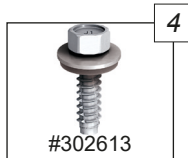
Holzschraube
JA3-6,5x50-E16/2
Wood screw
JA3-6,5x50-E16/2



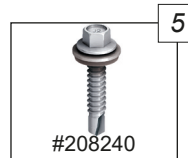
Schraubdübel
SDF-KB-10Vx50-V
Screw-in wall plug
SDF-KB-10Vx50-V



Schraubdübel
SDP-KB-10Gx80-V
Screw-in wall plug
SDP-KB-10Gx80-V



Dichtschraube
JA3-6,5x32-E16/2
Sealing screw
JA3-6,5x32-E16/2



Bohrschraube
JT3-6-5,5x30 E16/2
Drilling screw
JT3-6-5,5x30 E16/2

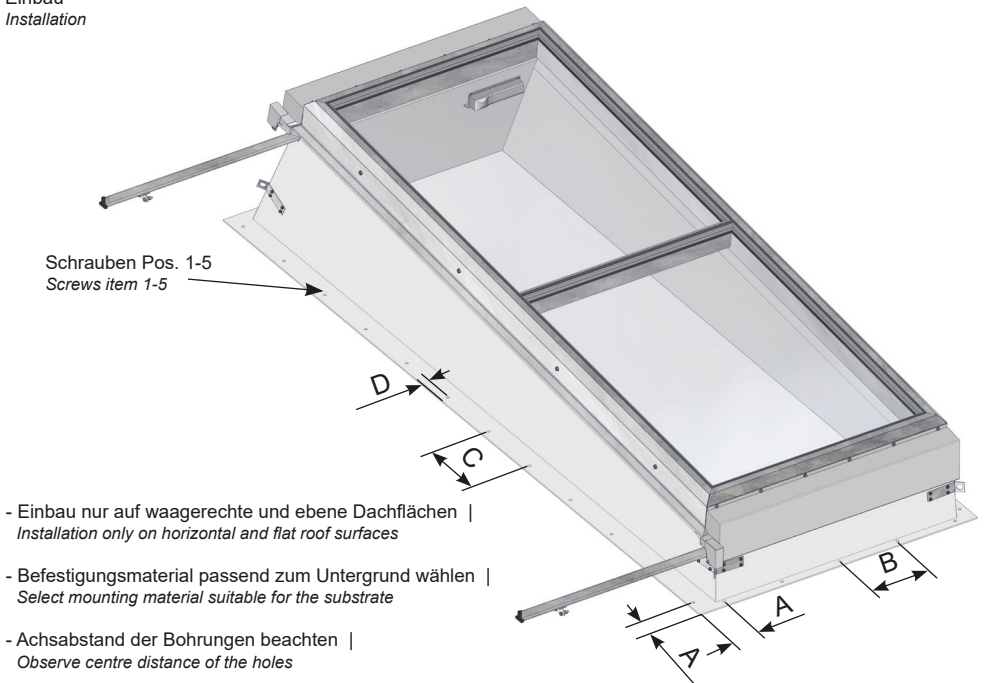
Unterkonstruktion <i>Substructure</i>	Positionsnummer <i>Item number</i>	Bohrung im Kranz <i>Drill hole in upstand</i>
Holzbohle <i>Plank</i>	1	Ø 7mm
Stahlbeton <i>Reinforced concrete</i>	2	Ø 10,5mm
Porenbeton <i>Aerated concrete</i>	3	Ø 10,5mm
Stahl <i>Steel 0,63 - 1,5mm</i>	4	Ø 7mm
Stahl <i>Steel 1,5 - 3mm</i>	5	Ø 6mm



Befestigungsmittel gehören nicht zum Lieferumfang.
Gleichwertige Alternativen mit bauaufsichtlicher Zulassung sind verwendbar.

*Fastening material is not included in scope of delivery.
Equivalent fasteners with technical approval could also be used.*

Einbau Installation



A = 100mm	Abstand Bohrung Fußflanschecke	Distance drilling hole base flange corner
B = 350mm	Abstand Bohrung auf kurzer Seite	Distance drilling hole on short side
C = 335mm	Abstand Bohrung auf langer Seite	Distance drilling hole on long side
D = 30mm	Abstand Bohrung Außenkante Fußflansch	Distance between drilling hole outer edge of base flange

Zur Befestigung der Klemmprofile am Aufsatzkranz keine Schrauben verwenden, sondern spritzwasserdichte Spezialnieten.

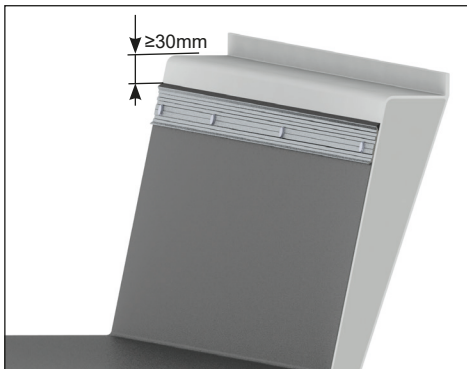
Bei Kunststoffbahnen: Presslaschenblindniet mit Neoprenscheibe 5,2x20,5 Al/Al (#320482)

Bei Bitumenschweißbahnen: Presslaschenblindniet mit Neoprenscheibe 5,2x28,6 Al/Al (#216044)

Do not use screws to fasten the clamping profiles to the upstand, instead use splash-proof special rivets.

For plastic sheeting: Press plate blind rivet with neoprene disk 5.2x20.5 Al/Al (#320482)

For bituminous welding sheeting: press plate blind rivet with neoprene disc 5.2x28.6 Al/Al (#216044)



Unser gezeichneter Anschluss dient lediglich der Prinzipdarstellung zur Orientierung!

Die Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen, z.B. Flachdachrichtlinien, sind bei der Planung und Ausführung der Dachabdichtungsarbeiten durch das Dachdeckungsunternehmen einzuhalten!

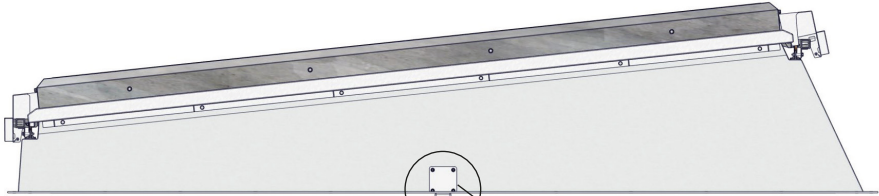
The drawn connection only serves as a schematic for orientation!

The roofing specialist must comply with technical standards for waterproofed roofs, such as flat roof guidelines, when planning and carrying out roof sealing work!

Anschlussschema

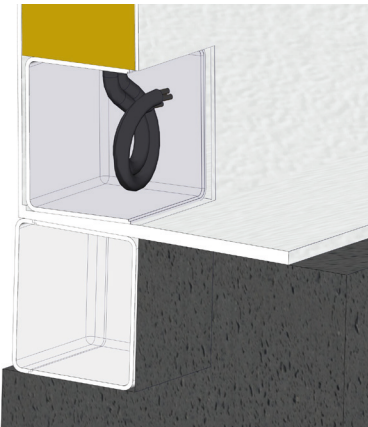
Connection diagram

Detail Kabelaustritt
Detail cable exit



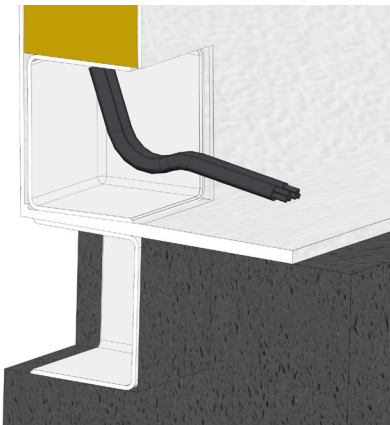
bauseitige Klemmdose
on-site clamping box

Klemmdose mit Anschlusskabel
im Aufsatzkranz
*Clamping box with connecting cable
in the upstand*



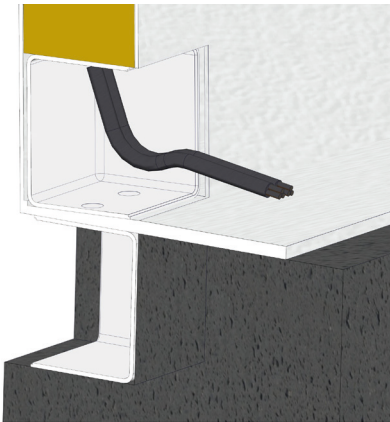
In der Klemmdose im Aufsatzkranz befinden sich die Anschlusskabel der elektrischen Bauteile.

The connecting cables of the electrical components are located in the clamping box in the upstand.



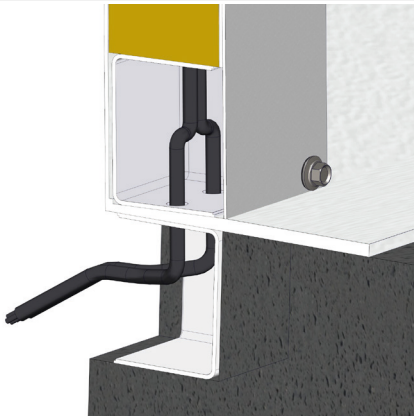
Nach dem Öffnen der Klemmdose die Kabel herausziehen.

After opening the clamping box, pull out the cables.



Danach zur Kabelführung vier Löcher durch Klemmdose und Fußflansch in die bauseitige Klemmdose bohren.

Then drill four holes through clamping box and base flange into the on-site clamping box for cable routing.

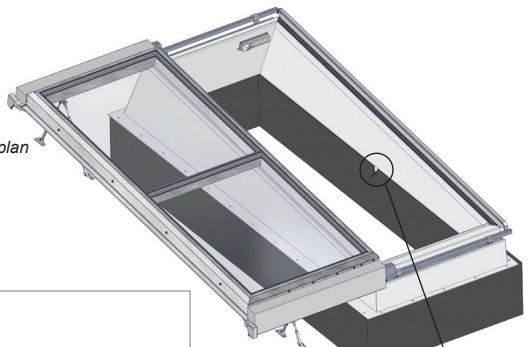


Durch diese Bohrungen können die Anschlusskabel bis zur bauseitigen Klemmdose geführt werden. Anschließend kann die Klemmdose im Aufsatzkranz wieder mit dem Deckel verschlossen werden.

The connecting cables can be routed through these holes to the on-site clamping box. Afterwards, the clamping box can be closed again with the cover in the upstand.

Darstellung Kabelausgang am Flachdach Ausstieg
 - Kabelenden befinden in der Klemmdose
 - Anschlusskabel gemäß Klemmplan anschließen

*Diagram of cable outlet at the flat access hatch
 - Cable ends are located in the clamping box
 - Connect the connection cable according to the clamping plan*

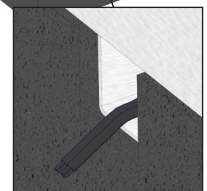


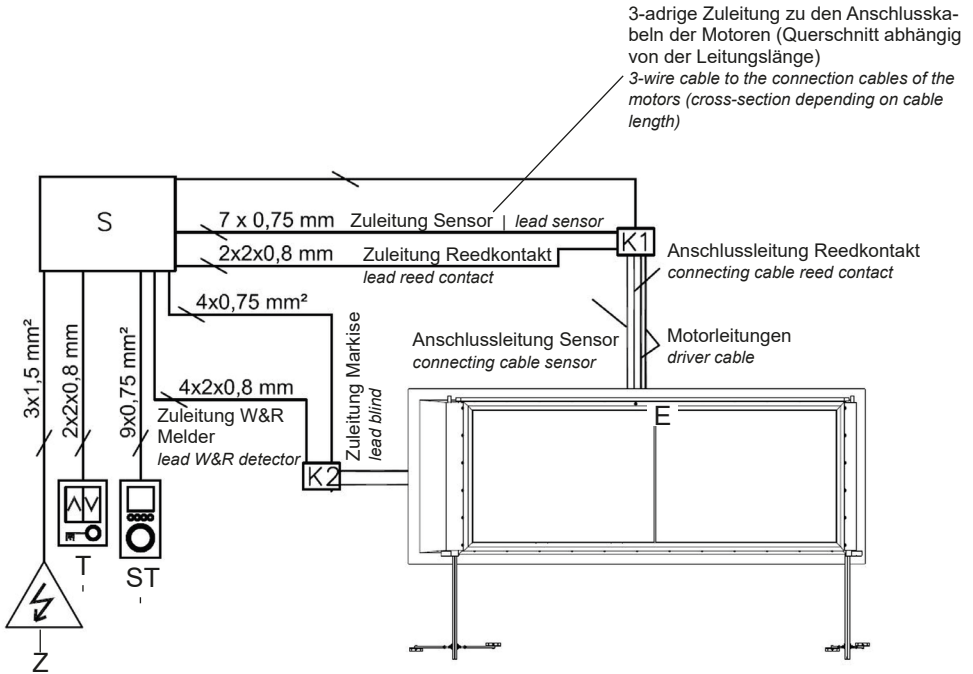
Achtung!

Nach dem Eindichten des Aufsatzkranzes sind die Kabel in der Klemmdose des Kranzes nicht mehr zugänglich!!
 Sie müssen vorher in die bauseitige Klemmdose geführt werden.

Attention!

*After sealing the upstand, the cables in the clamping box are no longer accessible!
 The cables have to be connected to the on-site clamping box before the installation.*





S = Steuerung Dachausstieg LAMILUX

K1 = Klemmose für Antriebe, Radarbewegungsmelder und Reedkontakt am Deckenanschluss des Aufsatzkranzes (bauseitig)

K2 = Klemmose für Markise und W&R Melder am Deckenanschluss des Aufsatzkranzes (bauseitig) - optional

T = Taster (zwingend: Schlüsseltaster -> Montage im Sichtbereich zum Flachdach Ausstieg)

ST = Steuertableau für Sonnenschutzmarkise - optional

Z = Zuleitung 230V / 50Hz (bauseitig)

E = Not-Aus-Schalter

S = Control system of the LAMILUX access hatch hatch

K1 = Clamping socket for drives, radar motion sensor and reed contact on the ceiling connection of the upstand (on-site)

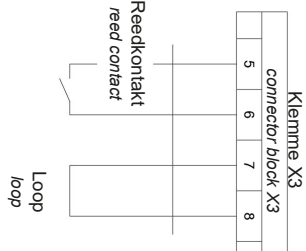
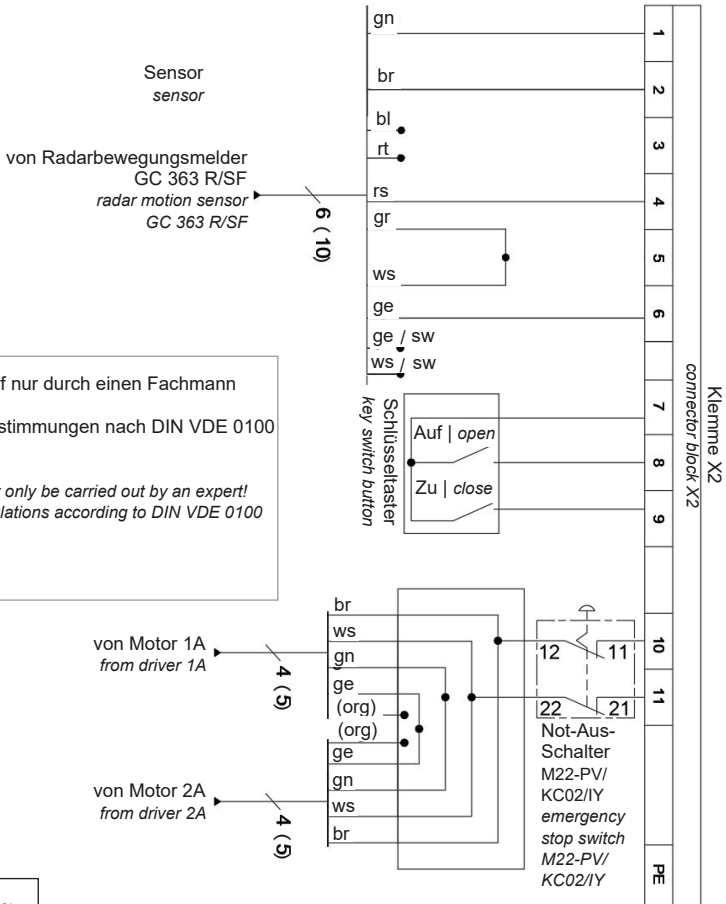
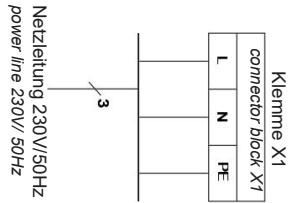
K2 = Clamping socket for awning and W&R detector on the ceiling connection of the upstand (on-site) - optional

T = Pushbutton (essential: Key switch -> Installation in visible area of the flat access hatch)

ST = Control panel for sunshade awning - optional

Z = supply line 230V / 50Hz (on-site)

E = emergency switch



Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen!
Die Errichtungsbestimmungen nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten

*The connection may only be carried out by an expert!
The installation regulations according to DIN VDE 0100 must be observed*

Legende | legende:

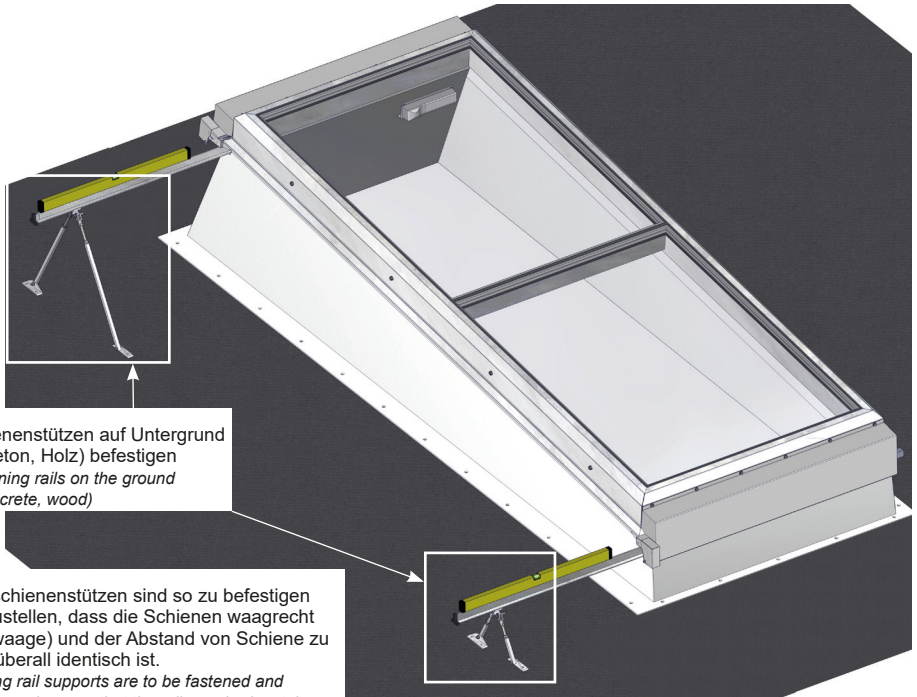
- br braun | brown
- bl blau | blue
- sw schwarz | black
- ws weiß | white
- gr grau | grey
- ge gelb | yellow
- gn grün | green
- org orange | orange
- rs rosa | pink
- rt rot | red

Montage der Laufschienenstützen

Installation of the rail supports

Variante 1: Direktmontage auf Decke

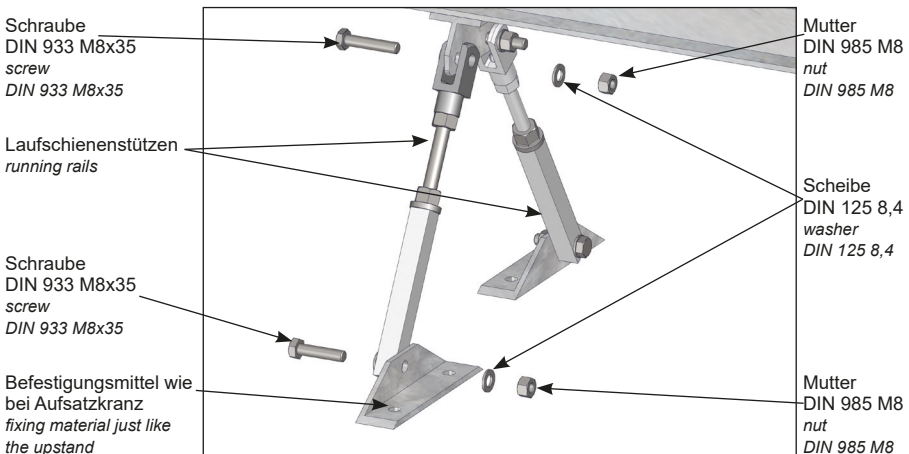
Variant 1: Direct mounting on the ceiling



Laufschienenstützen auf Untergrund (Stahl, Beton, Holz) befestigen
Mount running rails on the ground (steel, concrete, wood)

Die Laufschienenstützen sind so zu befestigen und einzustellen, dass die Schienen waagrecht (Wasserwaage) und der Abstand von Schiene zu Schiene überall identisch ist.

The running rail supports are to be fastened and adjusted in such a way that the rails are horizontal (spirit level) and the distance from rail to rail is identical everywhere.

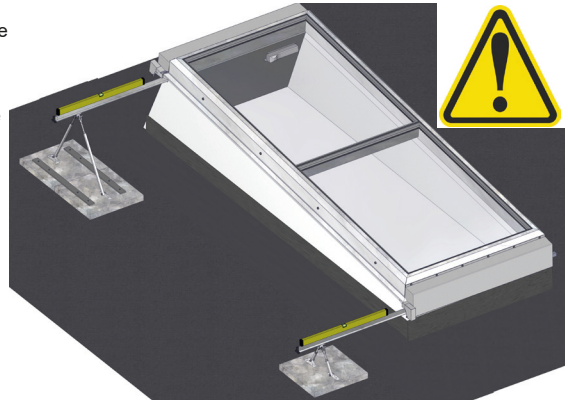


Variante 2: Gehwegplatten auf Dachabdichtung mit darunterliegender druckfester Dachdämmung

Variant 2: Paving slabs on roof waterproofing with pressure-resistant roof insulation underneath

Durch das Flügengewicht wirken Spreizkräfte auf die Stützen, daher müssen die Gehwegplatten unbedingt gegen Verrutschen gesichert werden. Die auf die Dachdämmung wirkende Last beträgt pro Schiene ca. 150 kg (Gewicht der Gehwegplatte nicht mit berücksichtigt).

Due to the weight of the sash, spreading forces act on the supports, so the paving slabs must be secured against slipping.
The load acting on the roof insulation is approx. 150 kg per rail (not including the weight of the paving slab).

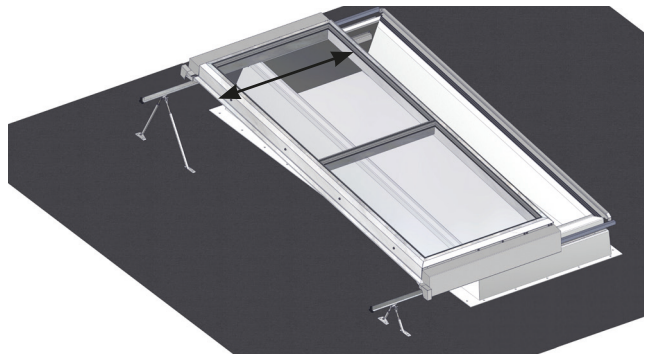


Die Laufschienenstützen sind so zu befestigen und einzustellen, dass die Schienen waagrecht (Wasserwaage) und der Abstand von Schiene zu Schiene überall identisch ist. Gehwegplatten dürfen nicht auf Dachkies gelegt werden. Sollte ein Stützenpaar auf zwei getrennten Gehwegplatten befestigt werden, so müssen die beiden Gehwegplatten fest miteinander verbunden werden.

The running rail supports are to be fastened and adjusted in such a way that the rails are horizontal (spirit level) and the distance from rail to rail is identical everywhere. Paving tiles must not be placed on roof gravel. If a pair of supports is to be attached to two separate paving slabs, the two paving slabs must be firmly connected to one another.

Inbetriebnahme

Commissioning



Den Flügel niemals ohne vorherige Montage der Laufschienenstützen öffnen!
Never open the leaf without first installing the guide rails!

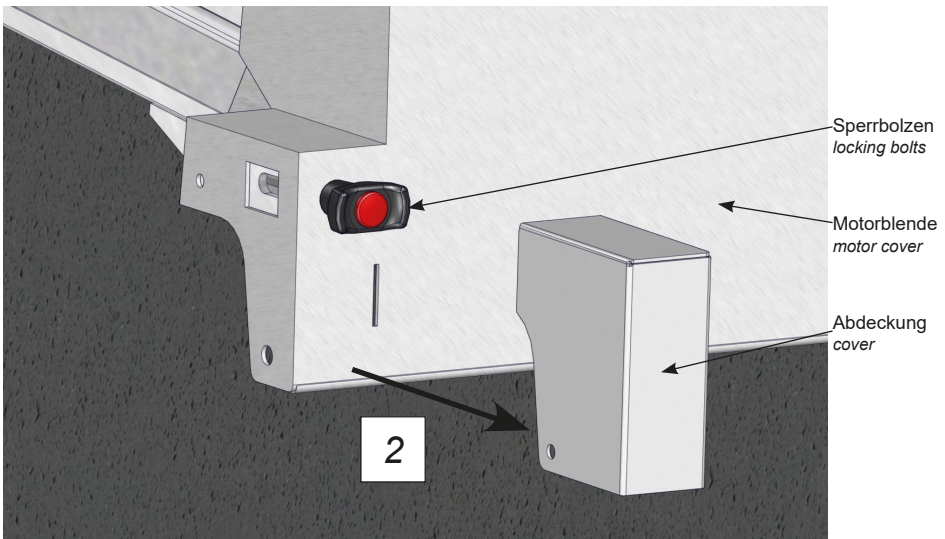
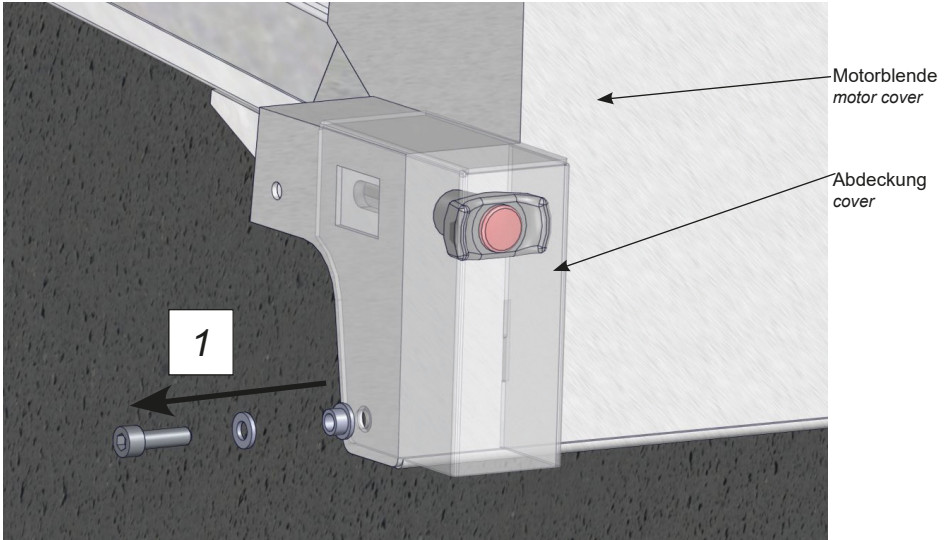
Zum Überprüfen der Funktionalität den Flachdach Ausstieg einmal ganz öffnen und schließen
To check the functionality, open and close the flat access hatch completely

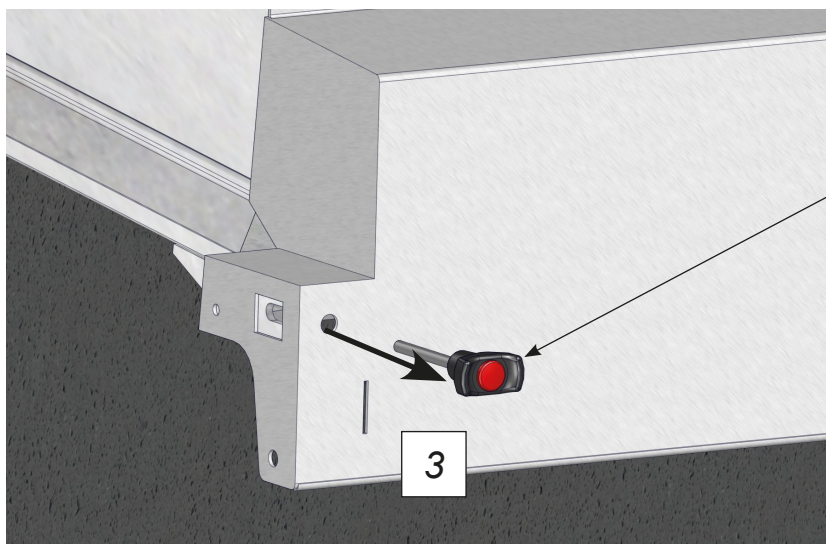
Achtung Quetschgefahr!
 Es dürfen sich keine Personen im Verfahrbereich des Flachdach Ausstieges befinden.
Attention: Risk of crushing!
There are no people in the moving area of the flat access hatch allowed

Notschließfunktion

Emergency closing function

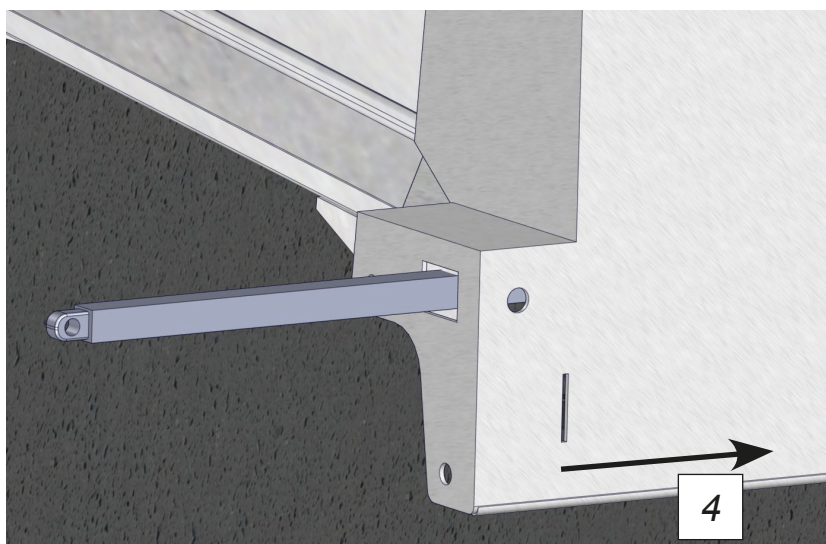
- Element kann bei Stromausfall oder Motorschaden manuell geschlossen werden
- Sperrbolzen mit Abdeckung an First und Traufe
- Element can be closed manually in case of power failure or motor damage
- Locking pin with cover on ridge and eaves





Sperrbolzen entfernen
remove locking bolts

3



Flügelement manuell verschieben
manually moving of
the flap element

4

Notizen

Notes

Kontakte

Contacts

Abteilung Lichtkuppel | Flachdach Fenster
Department Rooflight | Glass Skylight



Heiko Sachs
 Telefon | *Phone:* +49 9283 595-1677
 E-Mail: Heiko.Sachs@lamilux.de



Phillip Thümmel
 Telefon | *Phone:* +49 9283 595-462
 E-Mail: Phillip.Thuemmel@lamilux.de



Marleen Turich
 Telefon | *Phone:* +49 9283 595-3353
 E-Mail: marleen.turich@lamilux.de

Abteilung Steuerungstechnik | Gebäudesteuerung
Department Control Technology | Building Automation



Fabian Sachs
 Telefon | *Phone:* +49 9283 595-1648
 E-Mail: Fabian.Sachs@lamilux.de



Lukas Hoffmann
 Telefon | *Phone:* +49 9283 595-228
 E-Mail: Lukas.Hoffmann@lamilux.de



Hier scannen und mehr zu
LAMILUX Tageslichtsystemen erfahren!



LICHTKUPPEL F100



FLACHDACH FENSTER F100



FLACHDACH FENSTER FE



GLASARCHITEKTUR



SANIERUNG



MIROTEC STAHLKONSTRUKTIONEN



LICHTBAND B



LICHTBAND S



LICHTBAND W|R



RAUCH- UND
WÄRMEABZUGSANLAGEN



GEBÄUDESTEUERUNGEN



RODA LICHT-
UND LÜFTTECHNIK

Die in diesem Prospekt aufgeführten technischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung und können sich ändern. Unsere technischen Angaben beziehen sich auf Berechnungen, Lieferantangaben oder wurden im Rahmen einer Prüfung von einem unabhängigen Prüfinstitut nach den jeweils gültigen Normen ermittelt. Die Berechnung der Wärmedurchgangskoeffizienten für unsere Kunststoffverglasungen erfolgte nach der „Methode der finiten Elemente“ mit Referenzwerten nach DIN EN 673 für Isoliergläser. Dabei wurde – der Praxis und den spezifischen Kunststoff-Merkmalen Rechnung tragend – die Temperaturdifferenz 15 K zwischen den Materialaußenflächen definiert. Die Funktionswerte beziehen sich nur auf Prüfstücke in den für die Prüfung vorgesehenen Abmessungen. Eine weitergehende Garantie für technische Werte wird nicht übernommen. Dies gilt insbesondere für veränderte Einbausituationen oder wenn Nachmessungen am Bau erfolgen.



LAMILUX Heinrich Strunz GmbH

Zehstraße 2 · Postfach 1540 · 95111 Rehau · Tel.: +49 (0) 92 83 / 5 95-0 · Fax +49 (0) 92 83 / 5 95-29 0

E-Mail: information@lamilux.de · www.lamilux.de

